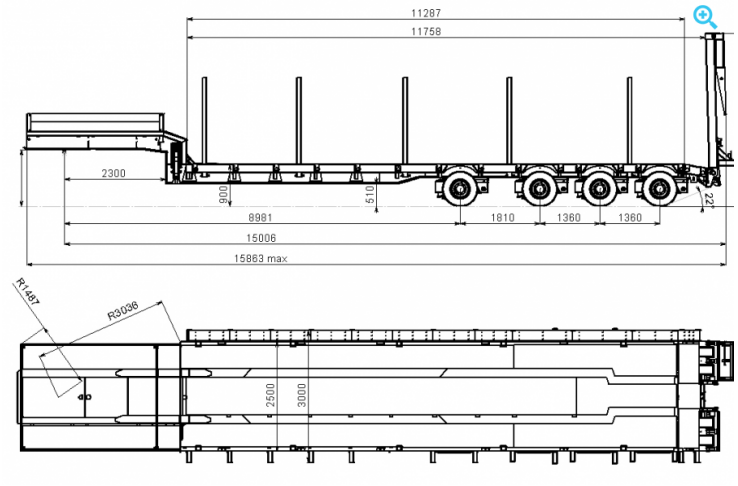
Полуприцеп Низкорамный трал JTB-50



Основные характеристики:

НОВАЯ ТЕХНИКА	
ID техники:	Костенко А.И.
Год выпуска:	2023
Тип кузова:	Трал

Дополнительная информация:

JTB - 50 . 2023 года Технические характеристики

Грузоподъемность технически допустимая, кг. 50 000

Собственная масса, кг. 13 000

Общая масса, кг. 63 000

Нагрузка на оси, кг. 44 000

Нагрузка на ССУ, кг. 19 000

Погрузочная высота, мм. 900 Условия поставки

Самовывоз с площадки поставщика по адресу Челябинская обл. г. Копейск, Потанино, Томская 2а.

Срок поставки: декабрь 2021.

Гарантия и ТО.

Гарантия на полуприцеп – 12 месяцев.

ТО осуществляется сервис-партнерами в регионе эксплуатации техники.

** Срок действия коммерческого предложения: 3 дня.

Гусак

• Высота лонжерона составляет 360 мм, допустимая нагрузка на заднюю ось тягача 19 000 кг.

• От передней поперечины до центра шкворня 1000 мм, углы скошенные 400х400 мм.

• Высота ССУ (по согласованию) мм.

• Настил металл рифленый, толщиной 4 мм.
• Гусак шириной 2500 мм.
• Радиус ометания 2300 мм.
• Шкворень сменный 2/3,5 дюйма.
• Опорное устройство двухскоростное, г/п 25тн.
• Кронштейны запасного колеса в передней части гусака.
• Кран подъема запасного колеса.
• Борт алюминиевый, высота 400мм.

Подвеска
• Пневматическая Granning (Ирландия)
• Оси Granning (Ирландия) 11Т
• Количество осей 4.
• Первая ось подъемная, вторая и третья стационарные, четвертая поворотная (самоустанавливающаяся).
• Межосевое расстояние 1810/1360/1360 мм.
• Тормозная система двухпроводная, с энергоаккумуляторами, ручной тормоз фирмы WABCO/HALDEX.
• Марка шин Triangle 235/75 R17.5
• Диски стальные
• Ошиновка двускатная 16(2)

Светотехника
• Задние фонари и боковые габаритные огни светодиодные, в соответствии с ЕС
• Выход для проблескового маяка сзади, с каждой стороны на гусаке и трапах установлен разъем с держателем выдвижных знаков «Негабарит»
• Знаки «Негабаритный груз» со стробоскопами –
4 шт
• Розетка 7 pin – 2шт, 15 pin-1 шт.
• Электрика 24В.
Погрузочная платформа
• Погрузочная высота 900 мм.
• Рама полуприцепа выполнена из высокопрочной стали
• Ширина площадки 2500 мм. (с уширителями – 3000 мм.)
• Настил деревянный, лиственница толщиной 45 мм, + металл рифленый, толщиной 4 мм.
• Боковая защита алюминиевая.
• Петли для увязки груза расположены по периметру площадки, 14 шт.
• Дополнительные места для увязки груза в боковом швеллере.
• Стаканы под кониками, 10 шт.
• Дополнительная опорная лапа служит для распределения нагрузки при заезде техники по трапам.
• Уширители выдвижного типа до 3000 мм.

Трапы

• Гидравлические, двойного сложения, раздвижные по ширине уширителей (с помощью гидравлической станции)
• Настил деревянный, лиственница толщиной 45 мм, + металл рифленый, толщиной 4 мм

Дополнительное оборудование
• Запасное колесо 2х
• T-EBS E/ ABS WABCO/HALDEX
• Выход для воздуха, соединения ПАЛМ
• Противооткатные упоры – 2 шт.
• Знаки «Негабаритный груз» со стробоскопами- 4 шт.

Покраска
• Перед покраской рама полуприцепа проходит дробеструйную обработку, затем наносится антикоррозийное покрытие и окрашивается (эпоксидный грунт, полиуретановая краска) в покрасочной камере (рама окрашивается целиком).
• Цвет: по согласованию

$ 83 333 € 76 531

с ндс 7 500 000 руб.

без ндс 7 500 000 руб.