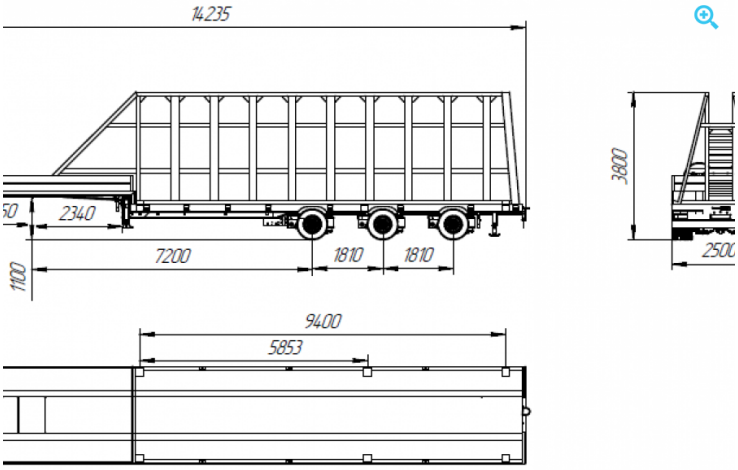
Полуприцеп JTB-40 (фермер)



Основные характеристики:

НОВАЯ ТЕХНИКА	
ID техники:	Костенко А.И.
Год выпуска:	2023

Дополнительная информация:

JTB-40(фермер), 2023 года, Технические характеристики

Грузоподъемность (раздвинутом состоянии), кг. 40 000

Собственная масса, кг. 12 000

Общая масса, кг. 52 000

Нагрузка на оси, кг. 33 000

Нагрузка на ССУ, кг. 19 000

Погрузочная высота, мм. 910 Условия поставки

Самовывоз с площадки поставщика по адресу Челябинская обл. г. Копейск, Потанино, Томская 2а.

Срок поставки: 55 рабочих дней.

Гарантия

Гарантия на полуприцеп – 12 месяцев.

** Срок действия коммерческого предложения: 3 дня.

Гусак

• Высота лонжерона составляет 360 мм, допустимая нагрузка на заднюю ось тягача 19 000 кг.

• От передней поперечины до центра шкворня 1 000 мм, углы скошенные 400х400 мм.

• Высота ССУ (1100) мм.

• Настил металл рифленый, толщиной 4 мм.

• Гусак шириной 2 500 мм.

• Радиус ометания 2 300 мм.
• Шкворень сменный 2 дюйма.
• Петли крепления груза, допустимая нагрузка 5тн.
• Опорное устройство двухскоростное, г/п 25тн.
• Кронштейны запасного колеса в передней части гусака.
• Кран подъема запасного колеса.
• Борт алюминиевый, высота 400 мм.

Подвеска
• Оси Granning (Ирландия) 11Т.
• Количество осей / колес 3/12(1).
• Первая ось подъемная, вторая и третья стационарные
• Межосевое расстояние 1 810 мм.
• Подвеска пневматическая
• Тормозная система двухпроводная, с энергоаккумуляторами, ручной тормоз фирмы WABCO/HALDEX.
• Марка шин Triangle 235/75 R17.5
• Диски стальные
• Ошиновка двускатная

Светотехника
• Задние фонари и боковые габаритные огни светодиодные, в соответствии с ЕС
• Выход для проблескового маяка сзади, с каждой стороны на гусаке и трапах установлен разъем с держателем выдвижных знаков «Негабарит»
• Знаки «Негабаритный груз» со стробоскопами –
4 шт
• Розетка 7 pin – 2шт, 15 pin-1 шт.
• Электрика 24В.
• Выход для воздуха, соединения ПАЛМ
Погрузочная платформа
• Погрузочная высота 910 мм.
• Рама полуприцепа выполнена из высокопрочной стали
• Ширина площадки 2 550 мм. (с уширителями – 3 000 мм.)
• Настил металл рифленый, толщиной 4 мм.
• Боковая защита алюминиевая.
• Петли для увязки груза расположены по периметру площадки, 14 шт.
• Дополнительные места крепления груза в боковом швеллере, 10 шт.
• Стаканы под коники, 10 шт.
• Дополнительная опорная лапа служит для распределения нагрузки при заезде техники по трапам.
• Уширители выдвижного типа до 3 000 мм.

Трапы

• Приставные алюминиевые (ширина 500 мм.)
• Настил деревянный, лиственница толщиной 45 мм, + металл рифленый, толщиной 4 мм.
• Угол въезда 10-12

Дополнительное оборудование
• Запасное колесо 1 шт.
• ABS WABCO/HALDEX
• Ферма для панелей, съемная.
• Фитинги контейнерные 6 шт.
• Лебедки для увязки панелей
• Коники (стойки) 5 пар.
• Противооткатные упоры – 2 шт.
• Знаки «Негабаритный груз» со стробоскопами- 4 шт.
• Доска для уширения

Покраска
• Перед покраской рама полуприцепа проходит дробеструйную обработку, затем наносится антикоррозийное покрытие и окрашивается (эпоксидный грунт, полиуретановая краска) в покрасочной камере (рама окрашивается целиком).
• Цвет: По согласованию

$ 58 889 € 54 082

с ндс 5 300 000 руб.

без ндс 5 300 000 руб.